SISTEMA INTEGRATO PER LA GESTIONE DELLA MOBILITA'

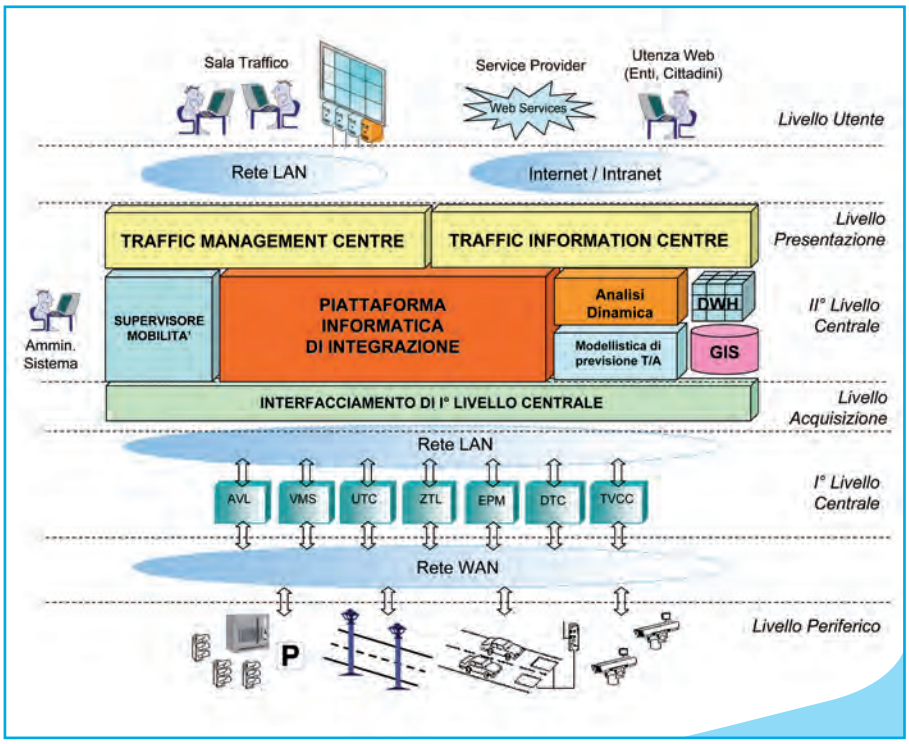
Road Visor è un sistema per la gestione integrata delle infrastrutture impiantistiche, informatiche e di telecomunicazione per il controllo e la gestione del traffico e del territorio attraverso Centrali Operative polifunzionali e multicentro.

L'adozione dell'architettura Road Visor consente di collegare, analizzare e distribuire i dati e le informazioni provenienti da un elevato numero di dispositivi periferici attraverso reti di comunicazione multistandard; il sistema permette agli operatori delle centrali di controllo di osservare lo stato della mobilità e del territorio al fine di prevenire e risolvere situazioni anomale di congestione del traffico e/o problemi di ordine pubblico.

Road Visor è in grado di interfacciare sistemi tecnologici di diversa natura, anche già esistenti che, pur mantenendo il controllo autonomo delle apparecchiature di campo ad essi asservite, risultano a loro volta comandati e coordinati da un livello superiore. Questo livello superiore, oltre a fornire una comune interfaccia operatore, consente l'implementazione di regole e concetti di correlazione di dati eterogenei, appartenenti cioè a sistemi diversi.

Tra i principali sistemi di primo livello che Road Visor collega vi sono:

- sistemi di controllo della regolazione semaforica (U.T.C.)
- sistemi di localizzazione delle flotte (A.V.L.)
- sistemi di gestione dei pannelli a messaggio variabile (P.M.V.)
- sistemi di telesorveglianza del territorio (TV.CC)
- sistemi di gestione delle chiamate di soccorso
- sistemi di monitoraggio del traffico (A.V.C.)
- sistemi di rilevamento dei dati di inquinamento atmosferico (E.P.M.)
- sistemi di controllo accessi alle zone a traffico limitato (Z.T.L.)
- sistemi per il rilevamento delle infrazioni al codice della strada (passaggio con il rosso e limiti di velocità).



Caratteristiche tecniche:
Le caratteristica principale di Road Visor è quella di essere un sistema aperto e modulare che impiega tecnologie standard, al passo con il rapido processo evolutivo del mondo informatico, in grado di integrare qualsiasi sottosistema esistente o di futura acquisizione, lasciando così piena autonomia e libertà al Committente di scegliere in futuro soluzioni e fornitori diversi, a potenziamento della rete di monitoraggio e controllo esistente.
Questo è possibile grazie alla generalità del modello software che caratterizza la Piattaforma Informatica di Integrazione, un modello sufficientemente astratto che rappresenta le entità rilevanti per la gestione della mobilità senza legarsi a domini tecnologici specifici.

Road Visor dispone di:
- un'interfaccia utente unificata, il Sinottico Integrato, per la gestione di tutte le attività, dal supporto alle decisioni sullo stato globale della mobilità e l'attuazione delle strategie di mitigazione delle criticità emergenti, alla possibilità di gestire ciascuno dei sottosistemi, e le relative installazioni, in maniera omogenea
- una soluzione efficace per la sicurezza dell'accesso e dell'utilizzo delle informazioni e del sistema, attraverso il controllo di accesso unificato eventualmente abbinabile a strumenti per l'autenticazione forte (ad esempio Smartcard e chiavette USB), ed uno strumento potente e facilmente configurabile per la gestione della security, per la definizione di profili di accesso e utilizzo del sistema che abilita la definizione capillare di profili differenti a seconda della postazione di lavoro o della rete da cui si accede al sistema
- una suite di applicazioni a valore aggiunto, di certificazione dei dati e di modellistica, che concorrono alla definizione dello stato globale della mobilità in area urbana (suite di Monitoraggio della Mobilità) e al riconoscimento di scenari critici di traffico e identificazione delle strategie di mitigazione, che si concretizzano come retroazioni attuative sui sistemi esistenti (suite di Controllo Coordinato della Mobilità). Inoltre, fa parte del Sistema Integrato una suite di strumenti per la micro e la macro-simulazione al fine di identificare scenari di traffico e di definire strategie di controllo opportune (come ad esempio piani semaforici)
- una solida soluzione tecnologica sia hardware che software che garantisce l'alta affidabilità e disponibilità del Sistema Integrato, grazie all'integrazione tra quest'ultimo e i servizi di clustering dei sistemi operativi Microsoft.

Tipologia dell'offerta:
L'offerta di Project Automation per l'allestimento di Road Visor è del tipo chiavi in mano ed include tutte le attività, dalla progettazione alla manutenzione, sia degli elementi peculiari del sistema e di tutti i singoli sistemi di primo livello, sia di tutte le infrastrutture impiantistiche ed architettoniche correlate. In tale ambito, Project Automation è in grado di rispondere, dunque, anche a tutte le esigenze del Cliente di adeguare le proprie infrastrutture nelle aree e negli edifici destinati ad ospitare i diversi componenti del sistema.
Di conseguenza, Project Automation progetta e realizza anche:
- gli impianti elettrici, d'illuminazione, condizionamento, antincendio, antintrusione ed i sistemi di energia di emergenza per le sale operative e le sale apparati
- gli impianti LAN/WAN inclusivi delle infrastrutture per la posa: scavi e cavidotti
- le strutture architettoniche e l'ergonometria della Centrale Operativa
- i sistemi multimediali di gestione della visualizzazione integrata: videowall, monitor al plasma, videoconferenza, videoproiezione
- i sistemi di registrazione delle comunicazioni radio e telefoniche.

L'offerta definitiva, che ne deriva, sintetizza, quindi nel suo complesso, la competenza e l'esperienza dell'organizzazione di Project Automation nella realizzazione e nel coordinamento di progetti multidisciplinari, che derivano da una presenza pluriennale costante sul mercato dei sistemi tecnologici avanzati e dell'innovazione.

Principali referenze:
Il sistema Road Visor è stato realizzato nella sua completezza per il Comune di Milano.