SISTEMA DI INDIRIZZAMENTO AI PARCHEGGI

INFOPARK è un sistema espressamente studiato per dare informazioni in tempo reale sullo stato di occupazione dei parcheggi nelle città. La finalità del sistema è fornire un'adeguata informazione agli automobilisti in transito relativamente allo stato dei posti disponibili nei parcheggi cittadini, contribuendo in tal modo alla riduzione del tempo di ricerca del posto auto e conseguentemente allo snellimento del traffico. L'applicazione è costituita da un insieme di paline con display installate nei pressi dei parcheggi da controllare collegate in rete ad una centrale operativa di controllo; quest'ultima, ricevendo i dati relativi ai livelli di occupazione dai sistemi informativi dei parcheggi, li elabora sulla base di modelli previsionali e aggiorna i display delle paline di indirizzamento.

L'architettura di INFOPARK comprende due livelli distinti e tra loro interconnessi tramite una rete di comunicazione:

- il livello periferico, costituito da paline e pannelli per la segnalazione dei posti disponibili e da un concentratore presso ciascun parcheggio per l'elaborazione locale del livello di occupazione
- il livello centrale, dove un sistema server acquisisce i dati dai parcheggi e li elabora per la successiva visualizzazione su paline e pannelli. La rete di comunicazione consente di instaurare il collegamento tra centrale e livello periferico; il sistema supporta tutte le tecnologie di comunicazione.

Complesso palina per indirizzamento al posteggio

Caratteristiche tecniche:
Il sistema periferico è costituito dalle paline e dai pannelli dove vengono visualizzati i dati di occupazione del parcheggio oppure messaggi di servizio all'utenza. Una palina è tipicamente costituita da più frecce, ciascuna dedicata ad un parcheggio con il nome e l'indicazione dei posti disponibili. Presso la sede di ciascun parcheggio viene installato un concentratore per l'elaborazione locale del livello di occupazione dell'area di sosta; il concentratore può essere collegato al sistema di gestione del parcheggio già esistente oppure essere dotato di appositi sensori per rilevare autonomamente il livello di veicoli presenti in un dato momento.
Il concentratore ha funzione di raccolta dati e trasmissione degli stessi al server del posto centrale attraverso la rete di comunicazione. Il server centrale è l'elaboratore che gestisce l'intero funzionamento del sistema, mantiene la comunicazione con tutti i parcheggi configurati, ne storicizza i dati e li invia alle paline secondo una logica di trasmissione configurabile; allo stesso modo costruisce i messaggi di servizio destinati ai pannelli e li inoltra o su richiesta oppure con logica a calendario.
L'elaborazione dei posti disponibili avviene secondo differenti algoritmi selezionabili, quali: a tempo configurabile, a superamento di una o più soglie di riempimento/svuotamento oppure con correzione dinamica mediante l'analisi di scenari di traffico dinamici o storici o ancora mediante utilizzo combinato di più algoritmi.

Tipologia dell'offerta:
L'esperienza di Project Automation in questo settore consente di proporre al Cliente una soluzione completa, che include progettazione, realizzazione, assistenza all'avviamento, formazione del personale e manutenzione.

Principali referenze:
Il sistema INFOPARK è già stato installato in diverse città italiane, tra cui Genova, Bologna, Perugia, Venezia, Padova, Rimini, Imola.

Project Automation SpA - Viale Elvezia, 42 - 20900 Monza (MB) - Italy
Tel. +39 039 2806.542 Fax: +39 039 2806.432 www.p-a.it